

«50 Jahre Tram fuhr er Tram! Jetzt sagt G. Vischer: es braucht weniger davon!»

Im Interview mit G. Vischer (Ex-GL-Mitglied der BVB und Hobby-Trämli-Chauffeur) in der bz vom 28. September sagt er unter anderem auch zum BLT-17er. Zitat: «Viele haben das Gefühl, dass schlicht zu viele Trams durch die Innerstadt fahren. Wenn man dann in ein 17er schaut und dort nur 10 Personen in einem 45-Meter-Fahrzeug sitzen, fragt man sich schon, ob das wirklich nötig ist.» Ende Zitat!

Wenn dieser 17er dann im 3,5-Minutentakt (mit dem 10er) nach Ettingen fährt, sieht man auch in Bottmingen meist nur etwa 10 Personen. Weil die BLT die Kosten für diese Fast-Leerfahrten dem Steuerzahler überlässt und niemand den (Un-)Nutzen hinterfragt, wird der ÖV-Ausbau (Stichwort Tramwendschlaufe Bottmingen) unkontrolliert mit zig Millionen Steuergeldern ausgebaut. Im Bund gibt es eine Finanzkontrolle, die diesen Namen verdient (z. B. FA 35 Fixpreis). In Liestal gibt es angeblich auch eine – vielleicht sollte diese einmal die jährlich steigenden Subventionen der BLT (Fr. 70 Mio. p. a.) überprüfen. Auf meiner Website unter www.ernst.bringold.ch gibt es mehr Infos zu diesem und anderen Themen.

Ernst Bringold, Bottmingen