

Leserbrief Bibo

4103 Bottmingen, 9.4.2023

**Für Bibo Ausgabe vom 13.4.2023 Seite Bottmingen**

**Bus-Bahnhof und Tramschleife in Bottmingen: Info Nr. 2**

Im BiBo vom 22.12.22 habe ich mich schon zur Tramwendschleife geäußert. Nun haben am 27.3.23 Kanton, BLT und der Gemeinderat, im sogenannten Dialog, das Projekt Busbahnhof und Tramwendschleife der Bevölkerung schmackhaft gemacht. Alles habe nur Vorteile wurde erläutert – natürlich für die BLT bei den Betriebskosten, und vor allem auch für Bottmingen! Da erklärt der Gemeinderat den Vorteil für Bottmingen so: „Wenn das Tram ums Bottminger Kiöskli wendet, gibt es keine Wartezeiten vor der Barriere und keinen Rückstau auf den Kreisel“. Nur das ist so nicht korrekt; weil auch das Expresstram in Ettingen wendet. Gemäss BLT könnte es bei geringem Fahrgastaufkommen allenfalls auch in Bottmingen wenden. Oder warum nicht bei der bestehenden Wendschleife in Oberwil. Also, es ist ganz einfach, auch mit der Tramwendschleife ums Kiöskli ändert sich nichts am Stau vor der Barriere in Bottmingen. Dazu noch eine Anmerkung: Das Tram Nr. 17, das zukünftige Express-Tram, fährt mit dem 10er zusammen in den Stosszeiten (auch samstags zwischen 13 – 17 Uhr!) im 4-Minutentakt, hat nachweislich eine sehr tiefe Auslastung und somit entstehen Kosten, die von der Allgemeinheit getragen werden. Natürlich soll der ÖV, auch mit der neuen Tramverbindung über den Margrethenstich, gefördert und der Busbahnhof modernisiert werden. Aber die Tramwendschleife brauchen wir in Bottmingen definitiv nicht – die gibt es in Oberwil an der richtigen Stelle beim Tramdepot. Ich bin mit H.P. Weibel nicht immer gleicher Meinung, aber mit der Petition „wendschleife-nein.ch“, hat er meine volle Unterstützung. Nun ist es wichtig, dass wir uns in Bottmingen jetzt über diesen Eingriff in unserem Zentrum zur Wehr setzen.

**Ernst Bringold, Bottmingen**